

AUTOCENTRU SELECT SRL

A.E.T.R.

Îndrumar metodic



CHIȘINĂU 2019



«AUTOCENTRU SELECT» SRL

CERTIFICAT COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ

- **MANAGER ÎN TRANSPORT**
- **CONDUCĂTOR AUTO TRANSPORT CĂLĂTORI NAȚIONAL**
- **CONDUCĂTOR AUTO TRANSPORT CĂLĂTORI INTERNAȚIONAL**
- **CONDUCĂTOR AUTO TRANSPORT MĂRFURI ÎN TRAFIC NAȚIONAL**
- **CONDUCĂTOR AUTO TRANSPORT MĂRFURI ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL**
- **CONDUCĂTOR AUTO TRANSPORT MĂRFURI PERICULOASE (ADR)**
- **CONDUCĂTOR AUTO TRANSPORT CĂLĂTORI ÎN REGIM DE TAXI**
- **ȘCOALA AUTO categoria A,B,C,D,E**
- **ASIGURĂRI AUTO RCA, CASCO**

A.E.T.R.

Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale, Geneva, 1 iulie 1970.

• OBLIGAȚII:

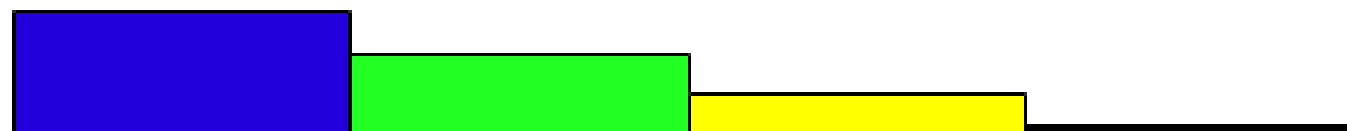
- *Șoferul trebuie să aibă asupra sa:*
 - în cazul tahografului mecanic, diagrama pentru ziua respectivă, precum și pentru ultimele 28 de zile calendaristice, sau adeverință pentru acestea.
 - în cazul tahografului digital, trebuie să prezinte cartela și/sau printul pentru pentru ultimele 28 de zile calendaristice.
 - Dacă un vehicul dotat cu tahograf mecanic este condus de un conducător care dispune și de cartelă tahografică digitală, aceasta trebuie să se afle asupra sa.

Timp de conducere:

Timpul înregistrat de tahograf drept conducere, perioada de conducere efectivă.

Pauză:

Perioada în care șoferul nu conduce și nu desfășoară nici un fel de activitate care ar putea fi interpretată drept muncă - în trecut se numea întrerupere.



conducere

muncă

veghe

pauză sau
odihnă

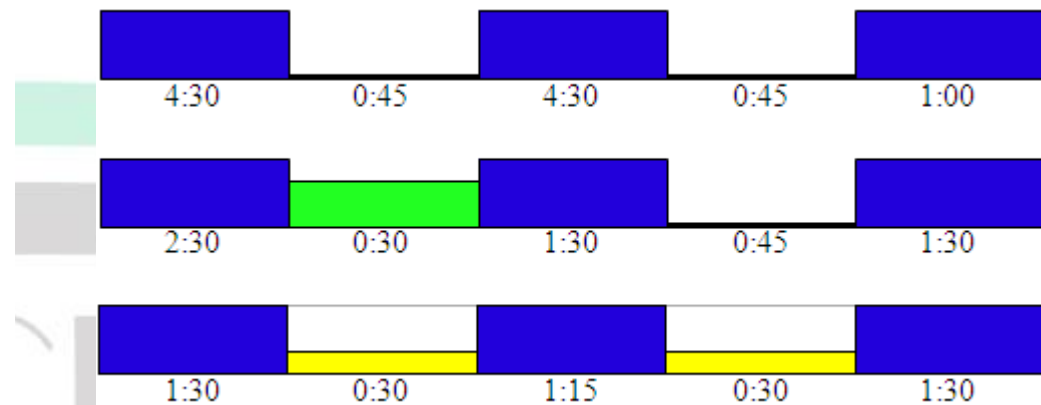
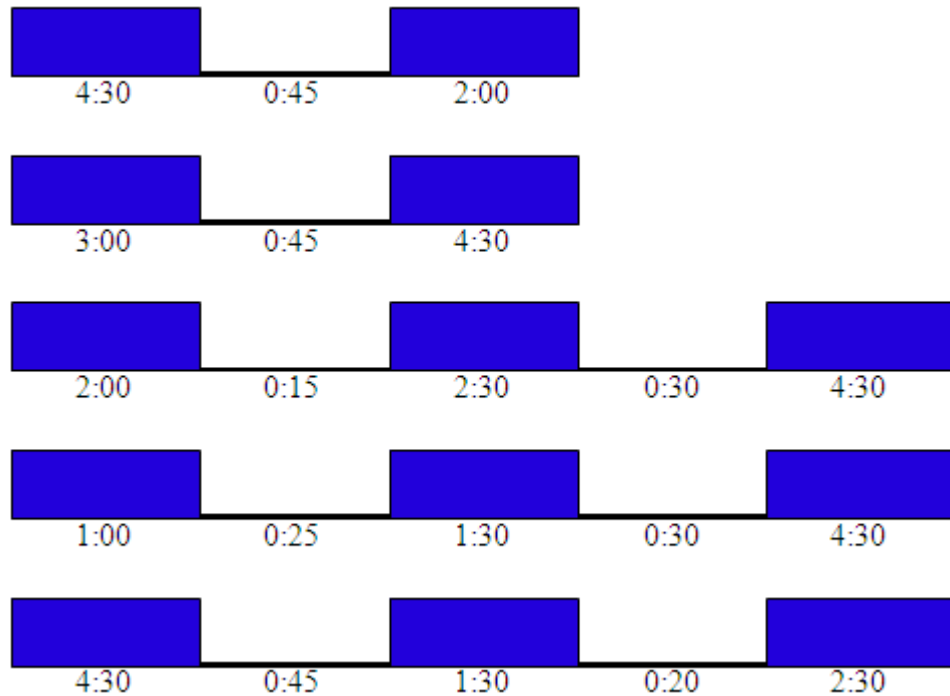


Timp de
conducere
zilnic

Timp de
activitate
zilnică

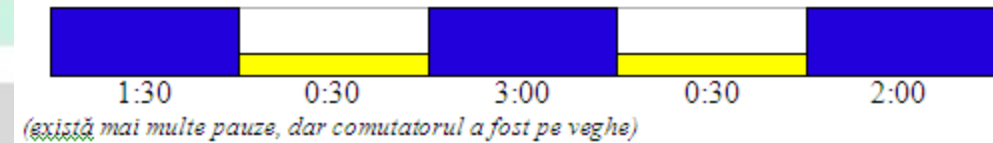
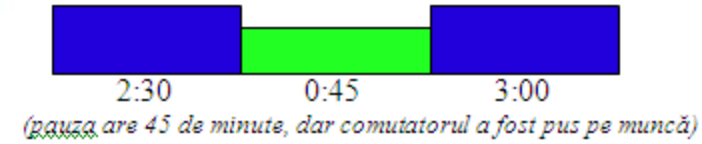
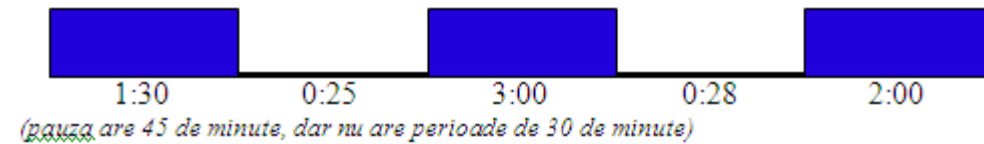
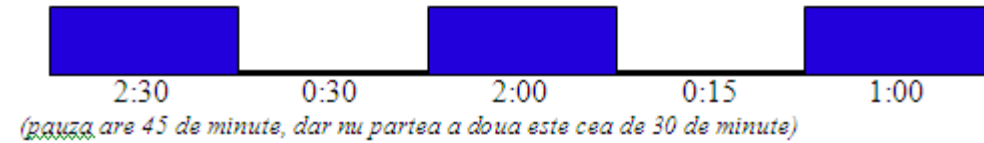
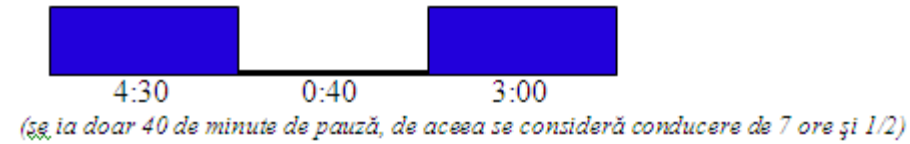
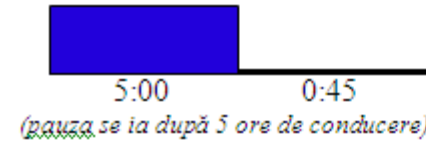
Timp de conducere

Pauze: După maxim 4 ore și 30 min. de conducere se face o pauză continuă de 45 de minute, putînd fi înlocuită cu o pauză de minim 15 minute, după care una de 30 de minute.



Exemple corecte

Timpul de lucru

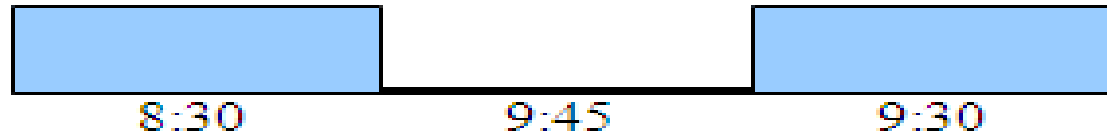


Exemple greșite

Timp de conducere zilnic

Timpul de conducere zilnic maxim este de 9 ore, putînd fi extins, de două ori pe săptămînă (luni ora zero, pînă duminica ora 24) la maxim 10 ore.

Timpul de conducere zilnic este calculat între două perioade de odihnă zilnice sau săptămânale de cel puțin 9 ore. Orice timp de conducere zilnică mai mare de 9 ore (ex. 9 ore și 5 minute) intră în categoria zilei extinse de conducere.

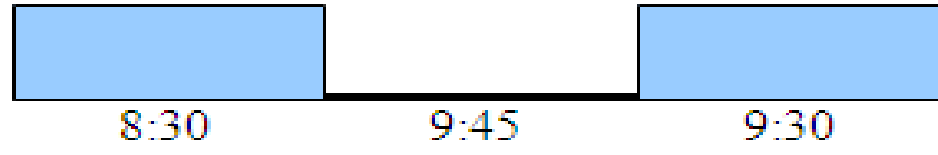


Luni	Marți	Miercuri	Joi	Vineri	Sîmbătă	Duminică
7 ore	8 ore	10 ore	9 ore	10 ore	8 ore	odihnă

Luni	Marți	Miercuri	Joi	Vineri	Sîmbătă	Duminică
10 ore	8 ore	odihnă	odihnă	10 ore	9 ore	5 ore

Exemple
corecte

Timp de conducere zilnic



Luni	Marți	Miercuri	Joi	Vineri	Sâmbătă	Duminică
10 ore	8 ore	9 ore 30 min	9 ore	10 ore	odihnă	odihnă

A condus de 3 ori mai mult de 9 ore

Luni	Marți	Miercuri	Joi	Vineri	Sâmbătă	Duminică
10 ore	8 ore	10 ore	odihnă	odihnă	8 ore	10 ore

Nu a luat în considerare că conducerea extinsă se referă la săptămîină calendaristică

Exemple
greșite

Timp de conducere săptămânal

Poate fi maxim 56 de ore, constînd din 4 conduceri de 9 ore și două de 10 ore. Trebuie efectuat de 6 ori în cîte 24 de ore, de la prima zi de conducere, după aceea urmînd odihna săptămînală.

Luni	Marți	Miercuri	Joi	Vineri	Sâmbătă	Duminică
10 ore	9 ore	10 ore	9 ore	9 ore	9 ore	odihnă

Luni	Marți	Miercuri	Joi	Vineri	Sâmbătă	Duminică
10 ore	9 ore	8 ore	9 ore	7 ore	odihnă	odihnă

Luni	Marți	Miercuri	Joi	Vineri	Sîmbătă	Duminică
8 ore	10 ore	10 ore	odihnă	odihnă	9 ore	6 ore

Exemple corecte

Timp de conducere săptămânal

Luni	Marți	Miercuri	Joi	Vineri	Sâmbătă	Duminică
8 ore	9 ore	10 ore	7 ore	9 ore	9 ore	3 ore

A condus doar 55 ore dar nu a început odihna în ziua a șaptea

Luni	Marți	Miercuri	Joi	Vineri	Sâmbătă	Duminică
10 ore	9 ore	10 ore	9 ore	10 ore	9 ore	odihnă

A depășit perioada de conducere săptămânală conducând de 3 ori 10 ore

Exemple greșite

Timp de conducere pe două săptămâni

Cel mult 90 de ore, socotite pe oricare două săptămâni consecutive.

Exemple corecte

Săptămâna 1	Săptămâna 2	Săptămâna 3
43 ore	46 ore	38 ore

Exemple greșite

Săptămâna 1	Săptămâna 2	Săptămâna 3
37 ore	52 ore	41 ore

Odihnă zilnică

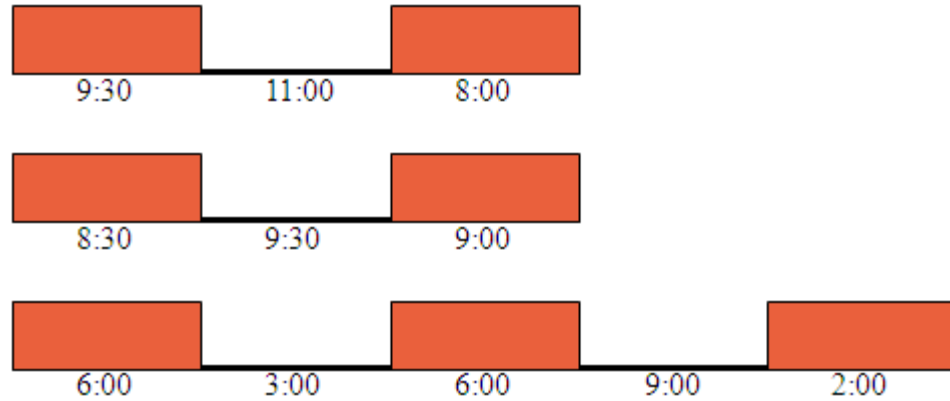
În decurs de cel mult 24 de ore de la începerea lucrului, trebuie efectuată odihna zilnică, care poate fi sistematică (cel puțin 11 ore) sau redusă (mai puțin de 11 ore, dar nu mai puțin de 9 ore). Odihna redusă nu trebuie recuperată.

Odihna sistematică poate fi efectuată și în două rate, una de 3 ore, cealaltă de 9 ore (deci un total de 12ore, dacă se efectuează în rate).

Între două odihne săptămânale consecutive, se poate efectua odihnă redusă de cel mult 3 ori.

În cazul curselor cu doi șoferi, perioada de 24 de ore se extinde la 30 de ore, în acest interval amândoi șoferii trebuie să beneficieze de câte o odihnă de cel puțin 9 ore. Odihna se efectuează exclusiv cu vehiculul staționat.

Odihna zilnică



Exemple
corecte

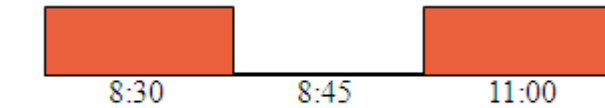
Duminică	Luni	Marți	Miercuri	Joi	Vineri	Sâmbătă	Duminică
odihnă săpt	9 ore	11 ore	12 ore	10 ore	3+10 ore	9 ore	odihnă săpt

Între două odihnă săptămânale se poate efectua doar de 3 ori odihna redusă

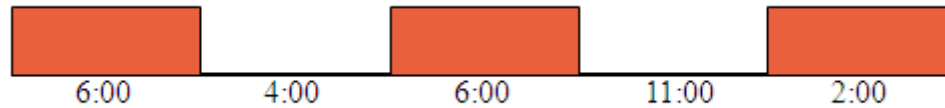
Duminică	Luni	Marți	Miercuri	Joi	Vineri	Sâmbătă	Duminică
odihnă săpt	9 ore	9 ore	3+9 ore	9 ore	3+9 ore	odihnă săpt	odihnă săpt

Deși nu a efectuat ni-ci o odihnă de 11 ore este reglementar

Odihna zilnică



(*timpul de odihnă prea scurt*)



(*are 11 ore de odihnă, dar în intervalul de 24 de ore nu are decât o odihnă de 4 ore și una de 8 ore*)

Exemple
greșite

Duminică	Luni	Marți	Miercuri	Joi	Vineri	Sâmbătă	Duminică
odihnă săpt	10 ore	11 ore	9 ore	10 ore	3+9 ore	9 ore	odihnă săpt

între 2 odihne săptămânale are 4 odihne zilnice reduse

Odihnă săptămânală

Odihna săptămânală normală este de 45 de ore.

Aceasta poate fi redusă, dar nu la mai puțin de 24 de ore.

Orice odihnă săptămânală mai scurtă de 45 de ore se consideră redusă.

Dintre două odihne săptămânale consecutive, doar una poate fi redusă. Dacă se reduce odihna săptămânală, diferența pînă la 45 de ore trebuie recuperată cel tîrziu pînă la sfîrșitul celei de a treia săptămîni ce urmează reducerii.

Recuperarea este posibilă doar într-o bucată și se adaugă unei odihne de 9 ore.

Odihna săptămânală

Exemple corecte

Săptămâna 1	Săptămâna 2	Săptămâna 3	Săptămâna 4
32 ore	45 ore	35 ore	45+22 ore

Săptămâna 1	Săptămâna 2	Săptămâna 3	Săptămâna 4
24 ore	45 ore	24 ore	66 ore

Odihna săptămânală

Exemple incorecte

Săptămâna 1	Săptămâna 2	Săptămâna 3	Săptămâna 4
40 ore	42 ore	35 ore	50 ore

În două săptămâni consecutive nu are 45 ore de odihnă continuă

Săptămâna 1	Săptămâna 2	Săptămâna 3	Săptămâna 4
30 ore	45 ore	24 ore	45 ore

Nu s-a recuperat până la sfârșitul celei de-a treia săptămâni diferența de 15 ore de la odihna redusă din prima săptămână

Тахограф

Контрольно-измерительное устройство для непрерывного фиксирования скорости движения, пробега, времени труда и отдыха водителя



Распечатка цифрового тахографа

В распечатке указываются:

- Дата и время
- Информация о владельце карты
- Идентификационный номер транспортного средства
- Режимы деятельности водителя, упорядоченные по дате
- Время и место ввода и извлечения карты водителя
- Прочие данные

Карта водителя



Выдается водителю в единственном экземпляре сроком на 3 года



Нужна для идентификации водителя, хранения данных о периодах его работы и отдыха при вождении транспортного средства

Данные с карты хранятся в течение одного года и должны быть всегда доступны для инспекции


AUTOCENTRU
SELECT

Время вождения не должно превышать:



* Вождение длительностью до 10 часов допустимо не чаще 2 раз в неделю



CONTRAVENȚII CE ATENTEAZĂ LA REGIMUL DIN TRANSPORTURI

Art. 197 Încălcarea normelor de efectuare a transportului rutier de persoane și mărfuri

(2) Efectuarea transportului rutier de persoane, contra cost, cu vehicule rutiere construite și echipate cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, fără a fi înregistrat în condițiile Codului transporturilor rutiere

se sancționează cu amendă de la 250 la 300 de unități convenționale cu sau fără 6 puncte de penalizare aplicate persoanei fizice și cu amendă de la 650 la 800 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(3) Efectuarea transportului rutier de mărfuri, contra cost, fără a fi înregistrat în condițiile Codului transporturilor rutiere

se sancționează cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale cu sau fără 4 puncte de penalizare aplicate persoanei fizice și cu amendă de la 450 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(5) Efectuarea transportului rutier de persoane și/sau mărfuri fără a deține actele permisive și/sau documentele de transport specifice tipului de transport rutier efectuat, prevăzute, după caz, la art. 58–62, 70, 72, 73, 76, 78 și 83 din Codul transporturilor rutiere,

se sancționează cu amendă de la 60 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 210 la 240 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(7) Efectuarea transportului rutier de persoane și/sau mărfuri, contra cost, în lipsa, la bordul vehiculului rutier, a actelor permissive sau a documentelor de transport specifice tipului de transport rutier efectuat atunci când deținerea lor la bord este prevăzută de legislația în vigoare sau necompletarea lor,

se sancționează cu amendă de la 42 la 60 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 42 la 60 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere, cu amendă de la 60 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(8) Efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate la alte ore de pornire sau pe alt itinerar decât cele prevăzute în graficul de circulație, conform actului permisiv, cu excepția efectuării curselor suplimentare în conformitate cu prevederile art. 90 alin. (4) și (5) din Codul transporturilor rutiere,

se sancționează cu amendă de la 30 la 60 de unități convenționale cu sau fără 2 puncte de penalizare aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(11) Parcarea autobuzelor/autocarelor și a vehiculelor rutiere destinate transportului rutier de mărfuri cu masa maximă autorizată ce depășește 3,5 tone pe drumuri publice și pe teritoriile adiacente drumurilor publice din intravilanul localității

se sancționează cu amendă de la 60 la 78 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 180 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(18) Depășirea cu 25% sau mai mult a limitelor maxime ale perioadei de conducere de 6 zile sau de două săptămâni

se sancționează cu amendă de la 72 la 84 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 240 la 270 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(19) Depășirea cu 50% sau mai mult, pe parcursul unei zile de lucru, a limitei maxime a perioadei de conducere, fără o pauză sau fără o perioadă neîntreruptă de repaus de cel puțin 4,5 ore,

se sancționează cu amendă de la 72 la 84 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 240 la 270 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(20) Efectuarea transportului rutier cu un vehicul rutier în lipsa tahografului și/sau a limitatorului de viteză ori utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice datele aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei, falsificarea foilor de înregistrare ori a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela tahografică a conducătorului auto

se sancționează cu amendă de la 78 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 270 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(23) Efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime admise pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone

se sancționează cu amendă de la 78 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 270 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

«AUTOCENTRU SELECT» SRL

mun. Chișinău, str. Bucuriei 12A, of. 115

mun. Chișinău, st. Aleco Russo 57

or. Orhei str. Vasile Lupu 50

autocentru.select@gmail.com

facebook: Autocentru Select / Eu respect

079 911 054 / 078 788 882 / 079 911 045

Pregătirea conducătorilor auto

Instruirea inițială și formarea continuă a specialiștilor

în domeniul transporturilor