

AUTOCENTRU SELECT SRL

**TRANSPORTUL DE MĂRFURI ÎN
TRAFIC NAȚIONAL/INTERNĂȚIONAL**

Îndrumar metodic



CHIȘINĂU 2020



«AUTOCENTRU SELECT» SRL

CERTIFICAT COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ

- **MANAGER ÎN TRANSPORT**
- **CONDUCĂTOR AUTO TRANSPORT CĂLĂTORI NAȚIONAL**
- **CONDUCĂTOR AUTO TRANSPORT CĂLĂTORI INTERNAȚIONAL**
- **CONDUCĂTOR AUTO TRANSPORT MĂRFURI ÎN TRAFIC NAȚIONAL**
- **CONDUCĂTOR AUTO TRANSPORT MĂRFURI ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL**
- **CONDUCĂTOR AUTO TRANSPORT MĂRFURI PERICULOASE (ADR)**
- **CONDUCĂTOR AUTO TRANSPORT CĂLĂTORI ÎN REGIM DE TAXI**
- **ȘCOALA AUTO categoria A,B,C,D,E**
- **ASIGURĂRI AUTO RCA, CASCO**

Acte legislative

- Codul transporturilor rutiere
- Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri
- Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile
- Regulamentul cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele stabilite
- Regulamentul Circulației Rutiere

Transporturile rutiere se clasifică

1) în raport cu calificarea comercială a activității:

- a) transport rutier contra cost;
- b) transport rutier în cont propriu;
- c) transport rutier în interes personal;

2) în raport cu zona geografică deservită:

- a) transport rutier în trafic național;
- b) transport rutier în trafic internațional;
- c) transport rutier în trafic transfrontalier;

Transporturile rutiere se clasifică

- **în raport cu obiectul transportului:**

- transport rutier de mărfuri generale;
- transport rutier de mărfuri perisabile și ușor alterabile;
- transport rutier de mărfuri periculoase;
- transport rutier de deșeuri;
- transport rutier de animale vii;
- transport rutier agabaritic;

Transportul rutier contra cost

- Drept de a activa în domeniu operatorii înregistrați în Registrul operatorilor de transport rutier și care îndeplinesc cumulativ condițiile privind:
 - a) existența unei baze tehnico-materiale;
 - b) buna reputație;
 - c) capacitatea financiară;
 - d) competența profesională.

Codul transporturilor rutiere

- **Art. 58.** – Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri în trafic național, operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto trebuie să dețină, în mod obligatoriu, la bordul vehiculului rutier:
 - a) extrasul din Registru;
 - b) scrisoarea de trăsură;
 - c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de mărfuri în trafic național sau internațional;
 - d) foaia de parcurs, conform modelului prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri și colete.

Codul transporturilor rutiere

- **Art. 59.** – Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri în trafic internațional, operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto trebuie să dețină la bordul vehiculului rutier:
 - a) extrasul din Registru;
 - b) scrisoarea de transport (CMR);
 - c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de mărfuri în trafic internațional;
 - d) autorizațiile internaționale unitare bilaterale sau multilaterale de transport rutier de mărfuri, în cazul în care acordurile internaționale prevăd obligativitatea acestora.

Transportul rutier de mărfuri include următoarele operațiuni:

- a) primirea mărfurilor spre transportare;
- b) marcarea mărfurilor;
- c) sigilarea încărcăturilor;
- d) încărcarea și descărcarea mărfurilor;
- e) perfectarea documentelor de transport;
- f) eliberarea mărfurilor;
- g) redirijarea mărfurilor;
- h) achitarea serviciilor de transport.

Operatorul de transport este obligat să pună la dispoziția furnizorului sau expeditorului de mărfuri pentru încărcare mijlocul de transport prevăzut, în stare bună, care corespunde cerințelor pentru transportarea mărfurilor de categoria respectivă, normelor sanitare și de protecție a mediului înconjurător, în termenul stipulat în contractul de transport.

Codul transporturilor rutiere

- **Art. 62.** – Pentru a efectua transport rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto este obligată să dețină suplimentar la bordul vehiculului rutier:
 - a) certificatul de agreare pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase;
 - b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto prevăzut pentru transportul rutier de mărfuri periculoase;
 - c) documentația de transportare a mărfurilor periculoase, prevăzută în reglementările specifice transportului rutier de mărfuri periculoase;
 - d) instrucțiuni scrise pentru conducătorul auto conform reglementărilor specifice transportului rutier de mărfuri periculoase.

Mărfurile perisabile

- Mărfurile perisabile sînt primite la transportare de către operatorul de transport în modul și în cazurile prevăzute de Regulamentul transporturilor de mărfuri perisabile, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii drumurilor.

Mărfurile periculoase

- Mărfurile periculoase sînt primite la transportare de către operatorul de transport în modul și în cazurile prevăzute de Hotărîrea Guvernului nr.672 din 28 mai 2002 „Cu privire la efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase pe teritoriul Republicii Moldova”.

ÎNCĂRCAREA ȘI DESCĂRCAREA MĂRFURILOR

- Încărcarea mărfurilor în autovehicule, fixarea, acoperirea și legarea mărfurilor se execută de către furnizorul sau expeditorul de mărfuri, iar descărcarea lor din autovehicule, scoaterea dispozitivelor de fixare și a mijloacelor de acoperire de către destinatarul de mărfuri, dacă contractul de transport nu prevede altfel.
- Se interzice transportarea mărfurilor în vrac, vraf, în betoniere sau alte forme fără asigurarea acoperirii, fixării, într-un volum sau cantitate excesivă, în vederea evitării scurgerii necontrolate sau căderii din compartimentul marfar, creînd situații periculoase în trafic.

ÎNCĂRCAREA ȘI DESCĂRCAREA MĂRFURILOR

- Operatorul de transport execută deschiderea și închiderea caroseriei autovehiculelor și gurilor de acces ale cisternelor, coborîrea și ridicarea furtunurilor din gurile de acces ale cisternelor, conectarea și deconectarea furtunurilor.
- Responsabilitatea pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor se va stabili conform prevederilor contractului de transport.
- În cazul participării conducătorului mijlocului de transport la încărcare sau descărcare el primește încărcătura de la bordul autovehiculului la încărcare și o predă la bordul autovehiculului la descărcare.

ÎNCĂRCAREA ȘI DESCĂRCAREA MĂRFURILOR

- În cazul în care operatorul de transport, de comun acord cu furnizorul sau expeditorul (destinatarul) de mărfuri, își asumă executarea lucrărilor de încărcare-descărcare, operatorul de transport poartă răspundere pentru deteriorarea sau defectarea mărfurilor la încărcare și descărcare, care a avut loc din vina lui.

ÎNCĂRCAREA ȘI DESCĂRCAREA MĂRFURILOR

- Mărfurile grele fără ambalaj trebuie să aibă dispozitive speciale pentru legarea cu cabluri de tipul: proeminențe, carcase, ochiuri de prindere.

La transportarea pe suporturi mărfurile se aranjează în așa mod ca să fie posibil controlul cantității fără a le schimba poziția pe suporturi și fixajul (cu excepția suporturilor închise de tipul lăzilor transportate sub sigiliile furnizorilor sau expeditorilor de mărfuri) (anexa nr.3 la prezentul Regulament).

ÎNCĂRCAREA ȘI DESCĂRCAREA MĂRFURILOR

- Mărfurile trebuie să fie aranjate în caroseria mijlocului de transport și fixate sigur, în așa mod ca să nu se deplaseze, să nu cadă, să nu fie sprijinite de uși, să nu se deterioreze încărcătura în timpul transportării, de asemenea, să fie asigurată integritatea vehiculului la încărcare, descărcare și pe parcurs.
- Se interzice fixarea mărfurilor cu ajutorul cuielor, scoabelor și altor mijloace, care deteriorează vehiculul.

ÎNCĂRCAREA ȘI DESCĂRCAREA MĂRFURILOR

- Conducătorul mijlocului de transport este obligat să controleze conformitatea stivuirii și fixării mărfurilor în mijlocul de transport cu cerințele siguranței circulației rutiere și asigurării integrității mijlocului de transport.
- Furnizorul sau expeditorul de mărfuri, la cererea conducătorului mijlocului de transport, este obligat să înlăture deficiențele depistate la stivuirea și fixarea mărfurilor.
- Dacă cerințele privind înlăturarea deficiențelor depistate nu sînt îndeplinite, conducătorul mijlocului de transport este obligat să consemneze acest fapt în toate exemplarele documentelor de însoțire a mărfurilor și să refuze efectuarea operațiunilor de transport.

ÎNCĂRCAREA ȘI DESCĂRCAREA MĂRFURILOR

- Conducătorul mijlocului de transport este obligat să controleze corespunderea gabaritelor mărfurilor conform prevederilor Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 357 din 13 mai 2009, precum și fixarea, legarea mărfurilor, care exclude deplasarea încărcăturii în afara caroseriei sau căderea ei din caroserie. În cazul mărfurilor transportate în vrac caroseria se va acoperi cu prelată.

ÎNCĂRCAREA ȘI DESCĂRCAREA MĂRFURILOR (responsabilități)

- La executarea lucrărilor de încărcare-descărcare de către operatorul de transport, obligațiile de asigurare a controlului asupra respectării regulilor tehnicii securității la efectuarea lucrărilor de încărcare-descărcare, precum și responsabilitatea pentru accidente survenite ca urmare a nerespectării acestor reguli, revine operatorului de transport.

Termenele de încărcare pe autovehicule (remorci și semiremorci) și descărcare a mărfurilor, precum și termenele executării operațiunilor suplimentare ce țin de încărcarea și descărcarea mărfurilor se stabilesc la înțelegerea părților și se stipulează în clauzele contractului.

Timpul sosirii

- Timpul sosirii autovehiculului pentru încărcare se calculează din momentul prezentării de către conducătorul mijlocului de transport a foii de parcurs în punctul de încărcare, iar timpul sosirii autovehiculului pentru descărcare – din momentul prezentării de către conducătorul mijlocului de transport a facturii în punctul de descărcare.
- Încărcarea și descărcarea se consideră încheiate după transmiterea facturii către conducătorul mijlocului de transport, vizînd mărfurile încărcate sau descărcate.

Timpul sosirii

- În cazul existenței în punctele de încărcare și descărcare (cu excepția stațiilor de cale ferată) a drumurilor de intrare sau a punctelor de control și trecere, timpul sosirii autovehiculului pentru încărcare sau descărcare se calculează din momentul prezentării de către conducătorul mijlocului de transport a foii de parcurs sau a facturii furnizorului sau expeditorului sau destinatarului de mărfuri la poarta de intrare sau la punctul de control și trecere.

Timpul sosirii

- Timpul sosirii și plecării autovehiculului pentru încărcare (descărcare), precum și timpul staționării autovehiculului (ore, minute) se confirmă în facturi prin semnătura și ștampila furnizorului sau expeditorului (destinatarului) de mărfuri.

Acte de transport

- Pentru transportul de mărfuri se perfectează foaia de parcurs, la care se anexează scrisoarea de trăsură (factura), în cazul transporturilor internaționale scrisoarea de transport (prevăzută de Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (Convenția C.M.R.), la care Republica Moldova a aderat prin Hotărîrea Parlamentului nr.1318-XII din 2 martie 1993 privind aderarea Republicii Moldova la unele convenții internaționale) și autorizațiile internaționale, după caz.

Obligațiile șoferului legate de siguranța transportului

- Respectarea sarcinii totale admise
- Respectarea sarcinii maxim admise pe axa
- Respectarea dimensiunilor admise ale vehiculului, inclusiv ale încărcăturii
- Controlul pe traseu al măsurilor de asigurare a încărcăturii în ceea ce privește eficacitatea lor, de exemplu restrângerea chingilor
- Nu este permis ca funcțiile vehiculului să fie afectate (încărcare pe o singură parte, încărcare pe față, etc)

Clasificarea camioanelor

Camioane cu prelată

- camionete cu prelată de 1,5 tone util;
- camionete cu prelată de 3,5 tone util;
- camioane cu prelată de 7,5 tone util;
- camioane cu prelată de 20 – 22 tone util;
- camioane cu semiremorcă cu prelată de tip MEGA;
- camioane cu semiremorcă cu prelată de tip JUMBO;
- camioane cu remorcă.

Dimensiunile camioanelor

- **Camioanele cu prelată de 20 – 22 de tone:** lungimea semiremorcii - 13,60 m, lățimea 2,45 m, înălțimea la prelată de 2,60 – 2,70 m și un volum mediu de aproximativ 86 – 89 metri cubi.
- **Camioanele cu semiremorcă cu prelată de tip MEGA** sunt folosite pentru a transporta mărfuri voluminoase. Acestea au o înălțime la prelată de 3 m și asigură încărcarea unui volum de 95 – 100 metri cubi, la o greutate utilă de 20 – 22 de tone.
- **Camioanele cu semiremorcă cu prelată de tip JUMBO** “gât de lebădă”. Podeaua coborâtă permite încărcarea mărfurilor înalte până la 3 m înălțime în partea centrală și 2,40 m pentru partea din față. Camioanele cu semiremorcă JUMBO asigură încărcarea unui volum de până la 95 metri cubi, la o greutate utilă de 21 – 22 tone.

Camioane frigorifice

Camioanele frigorifice sunt acele tipuri de camioane care asigură transportul internațional sau/și intern pentru mărfurile ce necesită o temperatură controlată sau care au un grad mai mare de perisabilitate. De obicei, mărfurile transportate cu camioane frigorifice sunt cele alimentare, dar acestea pot fi și flori, medicamente, substanțe termosensibile și multe altele.

Camioanele frigorifice pot avea mai multe capacități:

- Camionete frigorifice de 1,5 tone;
- Camionete frigorifice de 3,5 tone;
- Camioane frigorifice de 20 – 21 tone.

- **Transport frigorific cu congelare:** folosit atunci când se transportă alimente congelate, precum: carne congelată, pește congelat etc. la temperaturi uzuale de $-18/-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.
-
- **Transport frigorific cu refrigerare:** folosit atunci când se transportă alimente care necesită doar răcire și păstrarea unei temperaturi constante pe întreaga durată a transportului. Exemple de alimente: pește proaspăt, carne proaspătă, produse lactate, legume și fructe proaspete etc.

Camioane agabaritice

Un transport este considerat agabaritic atunci când dimensiunile mărfurilor transportate depășesc dimensiunile utile ale unui camion MEGA (13,6 m x 2,45 m x 3 m) sau greutatea maximă admisă pe osii.

Greutatea mărfii care poate fi transportată pe trailere sau platforme agabaritice variază în funcție de numărul de osii ale trailerului.

«AUTOCENTRU SELECT» SRL

mun. Chișinău, str. Bucuriei 12A, of. 115

mun. Chișinău, st. Aleco Russo 57

or. Orhei str. Vasile Lupu 50

autocentru.select@gmail.com

facebook: Autocentru Select / Eu respect

079 911 054 / 078 788 882 / 079 911 045

Pregătirea conducătorilor auto

Instruirea inițială și formarea continuă a specialiștilor

în domeniul transporturilor

Pregătirea conducătorilor auto

categoria	Termen	Locul instruirii
• A • B • BC • B la C • D • E	• 2,5 • 3 • 3,5 • 3 • 2 • 1,5	• mun. Chișinău st. Bucuriei 12 a, st. Aleco Russo 57 tel. 067 700 100 • or. Orhei st. Vasile Lupu 50 tel. 0611 38 611



«AUTOCENTRU SELECT» SRL

