

Transportul de mărfuri perisabile și ușor alterabile



«AUTOCENTRU SELECT» SRL

CERTIFICAT COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ

- **MANAGER ÎN TRANSPORT**
- **CONDUCĂTOR AUTO TRANSPORT CĂLĂTORI NAȚIONAL**
- **CONDUCĂTOR AUTO TRANSPORT CĂLĂTORI INTERNAȚIONAL**
- **CONDUCĂTOR AUTO TRANSPORT MĂRFURI ÎN TRAFIC NAȚIONAL**
- **CONDUCĂTOR AUTO TRANSPORT MĂRFURI ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL**
- **CONDUCĂTOR AUTO TRANSPORT MĂRFURI PERICULOASE (ADR)**
- **CONDUCĂTOR AUTO TRANSPORT CĂLĂTORI ÎN REGIM DE TAXI**
- **ASIGURĂRI AUTO RCA, CASCO**

- Marfuri perisabile și ușor alterabile - produsele supuse unei alterări rapide în condițiile mediului și care cer condiții speciale de transportare și protective de acțiunea asupra lor a temperaturilor înalte și joase ale mediului exterior și un termen de realizare în conformitate cu documentele normative pentru acest gen de produse;

- ***Regulamentul transporturilor rutiere de marfuri perisabile și ușor alterabile pe teritoriul Republicii Moldova***

Mărfurile perisabile și ușor alterabile se transportă cu mijloacele de transport auto:

- în stare răcita,
- refrigerată, congelată,
- adânc congelată,
- în stare proaspătă.

Cerințe generale față de transport

- Autovehiculele alocate pentru transportarea mărfurilor perisabile și ușor alterabile trebuie să fie curate, să corespundă cerințelor stabilite și să fie dotate cu instalații în vederea înregistrării temperaturii.
- Instalația frigorifică, instalațiile portante și închizătoarele ușilor trebuie să fie în stare tehnică bună, caroseriile autovehiculelor izotermice și refrigeratoare trebuie să asigure menținerea regimului de temperatură fixat.

Cerințe față de marfă (încărcătură)

- Mărfurile perisabile și ușor alterabile trebuie să fie prezentate în stare transportabilă, să corespundă după calitate, ambalaj și marcare, cerințelor stabilite de standardele și documentele normative și să fie însoțite de certificatul de conformitate, certificatul de calitate, în care să fie scris termenul de valabilitate, condițiile de păstrare, iar legumele și fructele de asemenea de certificatele igienice și fitosanitar, factura de expediție, certificatul veterinar (pentru produsele de origine animală).

Cerințe față de ambalaj

- Ambalajul pentru mărfurile perisabile și ușor alterabile trebuie să corespundă condițiilor sanitaro-igienice de transportare, să păstreze calitatea, aspectul lor exterior și să protejeze mărfurile de deformare.

Verificarea mărfii înainte de încărcare

- Operatorul de transport rutier are dreptul să controleze starea locurilor prezentate pentru transport prin verificarea și măsurarea temperaturii mărfii. Deschiderea încărcăturii, ambalarea ulterioară după control se efectuează de către expeditorul de mărfuri. Mărfurile în ambalaj termic nu se deschid.
- Încărcătura, care nu corespunde după calitatea ambalajului, marcare și prelucrarea termică conform cerințelor stabilite, nu se primește spre transportare pînă la lichidarea defectelor depistate în timpul controlului.

Verificarea mărfii înainte de încărcare

- Carnea și produsele din carne se primesc pentru transportare doar la prezentarea certificatului de calitate și certificatelor veterinare eliberate de organele supravegherii veterinare de stat.
- Conducatorul auto, care transportă produse animaliere, nu are dreptul să iasă în cursă fără certificatul veterinar eliberat de expeditorul mărfurilor.
- Plantele vii, florile, bulbii, fructele, semințele etc. expediate din localitățile, unde este anunțată carantină, se primesc spre transportare la prezentarea de către expeditor pentru fiecare pallidă a autorizațiilor și certificatelor de carantina eliberate de Inspectoratul General de Supraveghere Fitosanitară și Control Semincer.

Reguli generale de transport

- Transportarea mărfurilor perisabile și ușor alterabile cu autovehicule-refrigeratoare se efectuează sub sigiliul expeditorului, care raspunde de calitatea, cantitatea, asortimentul mărfurilor expediate, greutatea, și corespunderea lor cu cerințele sanitare.
- Expeditorul de mărfuri poartă raspundere de scăderea calității mărfurilor transportate nerefrigerate în prealabil cu condiția respectării de către operatorul de transport rutier a regimului de temperatură fixat în caroseria autorefrigeratorului, termenului de transportare a mărfurilor, precum și integritatea sigiliului expeditorului.

Reguli generale de transport

- Operatorul de transport rutier poartă raspundere de păstrarea mărfurilor și sigiliului în drum, precum și de transportarea mărfurilor în termenul stabilit și calitatea mărfurilor, dacă pierderea calității sau reducerii calității au avut loc în rezultatul încălcării regimului de temperatură în timpul transportării, defecțiunii instalației frigorifere sau reținerii în drum din vina operatorului de transport.
- Operatorul de transport rutier poartă răspundere egală pentru transportarea mărfurilor de rînd cu expeditorul.

Predarea mărfii la destinație

- La sosirea în punctul de destinație, conducătorul auto prezintă destinatarului factura de expediție, fișa de control a temperaturii și documentele de însoțire ale expeditorului de mărfuri, certificatul de calitate, iar pentru legume și fructe de asemenea și certificatele fitosanitare, cu indicarea rezultatelor investigător și termenul păstrării, precum și certificatul de conformitate și alte documente stabilite de legislația în vigoare.

Predarea mărfii la destinație

- Destinatarul de mărfuri face înscrierile necesare în facturile de expediție despre primirea mărfurilor, temperatura mărfurilor și face înscrierea în fișa de control a temperaturii. Aceste înscrieri se legalizează prin semnăturile destinatarului și conducătorului auto, după ce destinatarul descarcă marfa.
- Un exemplar al fișei de control a temperaturii rămâne la destinatarul mărfurilor, al doilea se anexează la foaia de parcurs.

Curățirea după descărcare

- După descărcarea mărfurilor perisabile și ușor alterabile destinatarul de marfuri este obligat să curețe caroseria materialului rulant și în conformitate cu cerințele veterinar-sanitare, să spele sau să efectueze dezinfectarea ei.
- Despre spălarea și dezinfectarea materialului rulant destinatarul face notă în documentul de livrare.

Conducatorul auto este obligat

- să controleze corectitudinea încărcării și plasării mărfurilor în caroseria refrigeratorului și în cazul depistării incorectitudinii plasării mărfurilor să ceară lichidarea neajunsurilor observate.
- Indicațiile conducătorului auto în partea lichidării neajunsurilor observate sunt obligatorii pentru expeditorul de marfuri;
- să mențină regimul de temperatură, iar în cazul transportării legumelor și fructelor nerefrigerate în prealabil, să ridice în drum temperatura în caroserie până la cea indicată.

Conducatorul auto este obligat

- să controleze corespunderea datelor fixate despre temperatura mărfurilor înainte de încărcare, termenul de transportare, starea calitativă a mărfurilor și ambalajului în certificatul prezentat de expeditorul de mărfuri sau certificatul calității, precum și în fișa de control al temperaturii;
- să urmărească curățirea deplină a caroseriei autovehiculului de către destinatar după descărcarea mărfurilor, iar în caz de necesitate să ceară spălarea și dezinfectarea ei;

Conducatorul auto este obligat

- să prezinte pentru control reprezentanților destinatarului de mărfuri și reprezentanților Agenției fișa de control cu notele despre temperatura măsurată în drum;
- în cazul prezenței semnelor scăderii potențiale a calității produselor transportate să înștiințeze operatorul de transport rutier din imediata apropiere pentru chemarea reprezentanților acestei întreprinderi, Agenției și reprezentanților rețelei de comerț pentru soluționarea problemei cu privire la posibilitatea transportării ulterioare sau transiterii mărfurilor organelor locale spre realizare;

Cerințe față de transport

- Pentru fiecare mijloc de transport, eliberează "Certificat de agreare ATP", de către organul abilitat prin intermediul stațiilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile ATP.
- Materialul rulant alocat pentru transportarea produselor perisabile și ușor alterabile trebuie să fie curat, uscat, fără mirosuri straine, utilizat pentru transportarea acestui gen de produse și să corespundă normelor sanitare și standardelor tehnice.
- Transportarea produselor alimentare excesiv de perisabile în transport izotermic în lipsa refrigerării nu se admite.

- **mijloc de transport izoterm** - mijloc de transport la care furgonul/cisterna este construit cu pereti izolanți, inclusiv ușile, podeaua și acoperișul, permițând schimbul de caldura între interiorul și exteriorul furgonului/cisternei, astfel încât coeficientul global de transmisie termică (coeficient K) să permită includerea mijlocului de transport într-una dintre categoriile următoare:
 - mijloc de transport izoterm normal
 - mijloc de transport izoterm sporit

- **mijloc de transport refrigerator** - mijloc de transport izoterm care, cu ajutorul unei surse de frig (gheață hidrică, cu sau fără adaos de sare; placi eutectice; gheață carbonică, cu sau fără reglaj de sublimare; gaze lichefiate, cu sau fără reglare de evaporare etc.), alta decât un echipament mecanic sau cu "absorbție", permite scăderea temperaturii în interiorul furgonului gol și o menține în continuare pentru o temperatură exterioară medie de +30 grade C:
- la + 70 grade C cel mult pentru clasa A;
- la -10 grade C cel mult pentru clasa B;
- la -20 grade C cel mult pentru clasa C;
- și la 0 grade C cel mult pentru clasa D,

- **mijloc de transport frigorific** - mijloc de transport izoterm, prevazut cu un dispozitiv de producere a frigului, individual sau colectiv pentru mai multe mijloace de transport (grup mecanic cu compresie, masină cu "absorbție" etc.), care să permită, la o temperatura exterioara medie de +30 grade C, scăderea temperaturii din interiorul furgonului gol și de a o mentine apoi:

- Clasa A, între +12 grade C și 0 grade C inclusiv.
- Clasa B. între +12 grade C și -10 grade C inclusiv.
- Clasa C. între +12 grade C și -20 grade C inclusiv.
- Clasa D. egal sau mai mic de 0 grade C.
- Clasa E. egal sau mai mic de -10 grade C.
- Clasa F. egal sau mai mic de -20 grade C.

- **mijloc de transport caloric** - mijloc de transport izoterm prevazut cu un dispozitiv de producere a căldurii, care să permită ridicarea temperaturii în interiorul furgonului gol și de a o menține apoi pe timp de 12 ore cel puțin fără reprovizionare, la o temperatură practic constantă și nu mai mică de +12 grade C, temperatura medie exterioară a furgonului fiind cea indicată mai jos pentru cele două clase:
 - Clasa A, pentru o temperatura medie exterioara de -10 grade C;
 - Clasa B, pentru o temperatura medie exterioara de -20 grade C.

Obligațiile șoferului legate de siguranța transportului

- Respectarea sarcinii totale admise
- Respectarea sarcinii maxim admise pe axa
- Respectarea dimensiunilor admise ale vehiculului, inclusiv ale încărcăturii
- Controlul pe traseu al măsurilor de asigurare a încărcăturii în ceea ce privește eficacitatea lor, de exemplu restrângerea chingilor
- Nu este permis ca funcțiile vehiculului să fie afectate (încărcare pe o singură parte, încărcare pe față, etc)

«AUTOCENTRU SELECT» SRL

mun. Chișinău, str. Bucuriei 12A, of. 115

mun. Chișinău, st. Aleco Russo 57

or. Orhei str. Vasile Lupu 50

autocentru.select@gmail.com

facebook: Autocentru Select / Eu respect

079 911 054 / 078 788 882 / 079 911 045

Pregătirea conducătorilor auto

Instruirea inițială și formarea continuă a specialiștilor

în domeniul transporturilor